



PREFEITURA MUNICIPAL DE TAMANDARÉ- PERNAMBUCO

**PROJETO PARA PAVIMENTAÇÃO EM PARALELEPÍPEDO EM
DIVERSAS RUAS NO LOTEAMENTO SANTO INÁCIO NO
MUNICIPIO DE TAMANDARÉ - PE**

RECURSOS: MINISTÉRIO DAS CIDADES

DEZEMBRO/2019

Av Dr Francisco Correia, 403 10º - Apt. 302 - Edif. EG
Centro - São Lourenço da Mata - PE
Fones: (81) 3525 1017 / 9618 4781 / 8569 7731
E-mail: cmconstrutoraeservices@gmail.com



SUMÁRIO

1.0 - APRESENTAÇÃO

2.0-MEMORIAL TÉCNICO DESCRIPTIVO

3.0-ORÇAMENTO

— 4.0- CRONOGRAMA FÍSICO – FINANCEIRO

5.0-MEMÓRIA DE CÁLCULO DOS QUANTITATIVOS

— 6.0-COMPOSIÇÃO DO BDI

7.0 – ART DO PROJETO

8.0 – DOCUMENTOS/DECLARAÇÕES

9.0-PEÇAS GRÁFICAS (PLANTAS, PERFIS E DETALHES)



APRESENTAÇÃO

Av. Dr. Francisco Correia, 433 'C' - Apt. 302 - Edif. EG
Centro - São Lourenço da Mata - PE
Fones: (81) 3525.1017 / 9618.4781 / 8569.7731
E-mail: cmconstrutoraeservicos@gmail.com



1.0 – APRESENTAÇÃO

A Prefeitura Municipal de Tamandaré - PE, através da sua Secretaria de Obras vem apresentar o Projeto Básico para Pavimentação em Paralelepípedo, como também Sinalização Vertical das ruas localizadas no Loteamento Santo Inácio, pertencente ao Município de Tamandaré- PE.

Os trabalhos aqui apresentados visam atender aos pré-requisitos estabelecidos pelo Ministério do Planejamento e Orçamento, tendo as ações previstas enquadradas na Composição do Investimento e Contrapartida, do Ministério das Cidades, repassados através da Caixa Econômica Federal.

Nos capítulos seguintes, serão apresentadas as soluções projetadas para diversas ações, bem como:

- Memorial Técnico Descritivo, Orçamento detalhado, Cronograma Físico Financeiro, Memória de Cálculo, Composição do BDI, Peças Gráficas (plantas , perfis e detalhes);



MEMORIAL TÉCNICO DESCRIPTIVO

Av. Dr. Francisco Correia, 455 'C' - Apt. 302 - Edif. EG
Centro - São Lourenço da Mata - PE
Fones: (81) 3525.1017 / 9618.4781 / 8569.7731
E-mail: cmconstrutoraeservicos@gmail.com



2.0 - MEMORIAL DESCRIPTIVO

2.1 – LOCALIZAÇÃO GENERALIDADES

As ruas contempladas neste projeto localizam-se, no Loteamento Santo Inácio no Município de Tamandaré, a qual é a principal via de acesso e circulação ..

As ruas que serão Pavimentadas com Paralelepípedos prevista neste projeto é acesso de grande utilização pela população que habitam as diversas ruas do Loteamento Santo Inácio na Cidade de Tamandaré.

2.2 –Justificativa

O presente projeto tem por objetivo a Pavimentação em Paralelepípedo das vias públicas Loteamento Santo Inácio na Cidade de Tamandaré, visando possibilitar melhoramento na acessibilidade e qualidade de vida dos seus munícipes e desenvolvimento dos espaços urbanos. Essa ação servirá de catalizador para melhoria dos índices de desenvolvimento Sócio Econômico do Município, já que a via beneficiada, é elementos urbanos usados para diversas funções, tanto para circulação de pedestres e veículos como para relações permanentes entre usuários. Entretanto, devido a impossibilidade do Tesouro Municipal arcar com os custos do Projeto e a realização dos serviços de Pavimentação em Paralelepípedos, vimos solicitar apoio Financeiro do Governo Federal, através do Ministério das Cidades, para realização dessa importante obra para o desenvolvimento do nosso Município.



2.3 - Serviços: CONSTRUTORA

Construção e Prestação de Serviços

PAVIMENTAÇÃO DE VIAS

PLACA DE OBRA EM CHAPA DE ACO GALVANIZADO

- M²

Deverá ser instalada placa de obra (chapa de aço galvanizado número 22), fixada em estrutura de madeira, nas dimensões mínimas de (2,40 x 1,2) m, totalizando uma área de 2,88 m².

A placa de obra será fixada em estrutura de madeira com sarrafos de madeira não aparelha de 2,5cm x 7cm, de angelim e pontalete de madeira não aparelhada de 7,5cmx7,5cm pinus mista.

A placa de obra deverá ser colocada, em local visível, antes do início das atividades.

REGULARIZACAO DE SUPERFICIES EM TERRA COM MOTONIVELADORA – M²

Para o perfeito nivelamento do terreno, o mesmo deverá ser submetido a regularização de superfície em terra com motoniveladora. Regularização é a operação destinada a conformar o leito, transversal e longitudinalmente, compreende cortes ou aterros até 0,20m de espessura . Será executado de acordo com os perfis transversais e longitudinais indicados no projeto. A característica do serviço de regularização do sub-leito é que a altura de cortes e aterro, tanto transversal como longitudinalmente , não são constantes . Assim sendo, se a regularização do sub-leito fosse executada apenas com aterro, isto é, com adição de material novo ,não se poderia com ela como camada integrante do pavimento , pois não teria espessura constante, quer transversal, quer longitudinalmente.





**PAVIMENTO EM PARALELEPIPEDO SOBRE
COLCHOAO DE AREIA REJUNTADO COM ARGAMASSA
DE CIMENTO E AREIA NO TRAÇO 1:3 (PEDRAS
PEQUENAS 30 A 35 PECAS POR M²) – M²**

Sobre o leito devidamente compactado e preparado, será espalhada uma camada solta e uniforme de areia lavada, numa espessura de 0,10 m, destinada a compensar as irregularidades e desuniformidades de tamanho dos paralelepípedos, que tem as medidas em torno de 0,20 m de comprimento e 0,15 m de largura e uma altura média de 0,12 m, ocupando assim uma área de 33 peças/M². Feito isto os paralelepípedos são distribuídos, ao longo do subleito, em fileiras longitudinais espaçadas para facilitar a localização das linhas de referências para o assentamento. Cravam-se ponteiros de aço ao longo do eixo da pista, marca-se, nestes ponteiros, com auxílio de régua e nível de pedreiro, uma cota tal que, referida ao nível da guia, dê a seção transversal correspondente ao abaulamento ou superelevação estabelecida pelo projeto. Distende-se fortemente um cordel pela marca, de ponteiro a ponteiro, e um outro de cada ponteiro às guias, normalmente ao eixo da pista. Entre o eixo e as guias, outros cordéis devem ser distendidos paralelamente ao eixo, inicia-se então o assentamento dos paralelepípedos. Pronta a rede de cordéis, inicia-se o assentamento da primeira fileira, normal ao eixo, nesta fileira deverá haver uma junta coincidindo com o eixo da pista. Os paralelepípedos deverão ser colocados sobre a camada solta de areia, acertada no ato do assentamento de cada paralelepípedo pelo calceteiro, de modo que sua face superior fique cerca de 1,00 cm acima do cordel. O calceteiro golpeia o paralelepípedo com o martelo de modo a trazer sua face superior ao nível do cordel. Assentado o primeiro paralelepípedo, o segundo será colocado ao seu lado, tocando-o ligeiramente e formando uma junta pelas irregularidades da face do paralelepípedo; este por sua



vez, será assentado como o primeiro. A fileira deverá progredir do eixo da pista para as guias, devendo terminar junto a estas, preferivelmente por um paralelepípedo mais comprido que o comum, em vez de colocar um paralelepípedo comum e mais um pedaço de paralelepípedo. O rejunte dos paralelepípedos será efetuado, no traço 1:3 de cimento e areia, logo que seja concluído o seu assentamento, o intervalo entre uma e outra operação fica a critério da fiscalização; entretanto o rejuntamento deverá acompanhar de perto, o assentamento, principalmente em região chuvosa ou sujeitas as outras causas que possam danificar o calçamento já assentado, por não estar ainda fixado e protegido pelo rejuntamento. Logo após a conclusão do serviço de rejunte dos paralelepípedos, o calçamento será devidamente compactado até a completa fixação, isto é até quando não se observar movimentação da base. Qualquer irregularidade ou depressão que venha a surgir durante a compactação, deverá ser prontamente corrigida através da remoção e da recolocação dos paralelepípedos com maior ou menor adição de material de assentamento, em quantidade suficiente à completa correção do defeito verificado.

MEIO-FIO GRANÍTICO, REJUNTADO COM ARGAMASSA DE CIMENTO E AREIA NO TRAÇO 1:3 - M

São peças de pedras graníticas cortadas, com a função de proteger o usuário da calçada, como também, servir como elemento de apoio a drenagem e confinamento dos bordos e dos pavimentos

Definições:

Comprimento.....0,80 a 1,00 m, trechos retos ;



b) Largura 0,12 m ;

c) Altura 0,35 m.

ASSENTAMENTO DOS MEIOS-FIOS

São assentados em cavas de fundação, que deverão estar com sua base compactada. As arestas, devem estar alinhadas, a sua altura deve ser conferida com uma mangueira d'água. O rejunto é feito com argamassa, areia e cimento traço 1:3.

EXECUÇÃO DE SARJETA DE CONCRETO USINADO, MOLDADA IN LOCO EM TRECHO RETO, 30 CM BASE X 15 CM ALTURA. AF_06/2016- M³

Sarjetas são dispositivos de drenagem longitudinal construídos lateralmente nas pistas de rolamento, destinados a proteger a integridade dos pavimentos e a segurança do tráfego , geralmente tem por razões de segurança a forma retangular.

A Sarjeta será moldada in loco com concreto usinado e terá as dimensões de 30 cm de base e 15 cm de altura.

A Sarjeta será construída sobre um Colchão de areia de 0,10 m e em seguida sobre o mesmo colchão será lançada uma camada de concreto de 0,15 m.

As Sarjetas deverão apresentar as superfícies lisas, bem como isentas de fendas e fissuras.

Uma régua apoiada ao longo do piso, não poderá acusar flecha superior à 4 mm.

O concreto das sarjetas deverão apresentar resistência mínima de 20 Mpa no ensaio de compressão simples aos 28 dias de idade. O concreto usinado deverá ser adquirido por resistência.



EXECUÇÃO DE PASSEIO (CALÇADA) OU PISO DE CONCRETO COM CONCRETO MOLDADO IN LOCO, USINADO, ACABAMENTO CONVENCIONAL, NÃO ARMADO, AF_07/2016 - M²

As Ruas previstas neste Projeto serão dotada de Passeio (calçadas), nos dois lados da via, com Rampas de Acessibilidade.

As Calçadas serão construídas em piso de concreto, com concreto moldado in loco, usinado, acabamento convencional, não armado.

Quando da construção das Calçadas serão realizados serviços de Aterro Manual de Valas com Solo Argilo-Arenoso e Compactação Mecanizada. O concreto da calçada deverá apresentar uma resistências de 20MPA.

AS calçadas terão uma largura de 1,50m e uma espessura de 0,06 m.

ATERRO MECANIZADO DE VALA COM RETROESCAVADEIRA (CAPACIDADE DA CAÇAMBA DA RETRO: 0,26 M³ / POTÊNCIA: 88 HP), LARGURA DE 0,8 A 1,5 M, PROFUNDIDADE ATÉ 1,5 M, COM SOLO ARGILLO-ARENOSO. AF_05/2016- M³

A execução do aterro deverá ser com material de boa qualidade, apilado em camadas de 5 cm (cinco centímetros), isento de raízes e terra vegetal.

Em seguida, será empregado compactador vibratório de solos, tipo placa, para uma compactação mais eficaz.

A verificação do alinhamento e prumo deverá ser realizada periodicamente de forma a garantir que os todos os elementos sejam executados exatamente de acordo com as indicações do projeto arquitetônico e possibilitem o acabamento final de forma mais racional e econômica possível.

As exigências do item anterior não eximem a responsabilidade da CONSTRUTORA da obrigação de executar por sua conta e no prazo estipulado, as modificações, reposições, demolições e correções resultantes de erro na locação.



PISO TÁTIL EM CONCRETO 40X40 CM,COR NATURAL- M²

Nas rampas de acessibilidade estão previstos o assentamento de Piso Tátil Alerta, que serão em concreto 40x 40 x 2,5 cm , assentados sobre latro de concreto com argamassa de cimento e areia rejuntados com as dimensões de acordo com os detalhes das Rampas previstas no Projeto de Pavimentação.

A instalação do piso tátil exerce uma função muito importante na sociedade, pois estes pisos tem o objetivo de orientar o percurso das pessoas de baixa visão e deficientes visuais e alertá-las sobre qualquer obstáculo que esteja em seu percurso.

INSTRUÇÕES DE INSTALAÇÃO DE PISO TÁTIL

É importante que algumas instruções de instalação de piso tátil sejam levadas em conta para maior aproveitamento, durabilidade e resistência do material:

Primeiramente, as peças usadas na instalação do piso tátil devem ter cor contrastante em comparação à cor do piso adjacente;

É necessário o auxílio de um esquadro, para que seja feita uma marcação com fita adesiva na área de realização da instalação do piso tátil;

As áreas de instalação de piso tátil devem estar protegidas e vedadas;

Restos de tinta, ceras, seladores e compostos de cura devem ser retirados do local da instalação antes da fixação do piso tátil;

FORNECIMENTO E IMPLANTAÇÃO DE PLACA EM AÇO, DE SOLO, IRREGULAR, SIMPLES - PELÍCULA III + III- M²

A sinalização Vertical é composta por placas de sinalização que tem por objetivo aumentar a segurança, ajudar a manter o fluxo de tráfego em ordem e fornecer informações aos usuários da via. As placas de sinalização



**PLACA ESMALTADA PARA IDENTIFICAÇÃO NR DE
RUA, DIMENSÕES 45X25CM - UND**

Vertical deverão ser confeccionadas em chapas de aço.

A reflexibilidade das tarjas, setas, letras do fundo da placa será executada mediante a aplicação de películas refletivas, com coloração invariável, tanto de dia como à noite.

As placas deverão se executadas de acordo com as dimensões do projeto de sinalização viária.

Todas as ruas beneficiadas deverão receber duas placas com indicação do nome da rua, sendo uma placa instalada no começo da rua e outra no final. As placas deverão ser esmaltadas com as seguintes dimensões: 45 x 25 cm.

2.4 – RELEVO /DRENAGEM

As Ruas do presente projeto apresentam topografia local de boa acentuação, fato que cria condições altamente favoráveis para drenagem superficial através de linha d' água.

Também verificamos a presença de várias ruas já pavimentadas, ou seja, será executada continuidade de pavimentações onde a drenagem superficial através da linha d'água, da parte já pavimentada funciona bem, onde as ruas são drenadas para dispositivos de drenagem existentes, canal existente, córregos e vargens, não tendo problemas de acúmulo de água .



PO - PLANILHA ORÇAMENTÁRIA
Orçamento Básico para Licitação - OGU

CPI
FOLHA
PREFEITURA DE

Nº OPERAÇÃO	Nº SICONV	PROONENTE / TOMADOR	APELIDO DO EMPREENDIMENTO	Grau de Sigilo #PÚBLICO		
0	846374/2017	PREFEITURA MUNICIPAL DE TAMANDARÉ	PAVIMENTAÇÃO DE VIAS PÚBLICAS, COM PARALELEPÍPEDOS DE PEDRA GRANÍTICA.			
LOCALIDADE: SINAPI RECIFE	DA/A BASE 06-22 (N DES.)	DESCRIÇÃO DO LOTE: PAVIMENTAÇÃO DE VIAS PÚBLICAS, COM PARALELEPÍPEDOS DE	MUNICÍPIO / UF: TAMANDARÉ/PE	BDI 1 20,23%	BDI 2 0,00%	BDI 3 0,00%

Item	Fonte	Código	Descrição	Unidade	Quantidade	Custo Unitário (sem BDI) (R\$)	BDI (%)	Preço Unitário (com BDI) (R\$)	Preço Total (R\$)
PAVIMENTAÇÃO DE VIAS PÚBLICAS, COM PARALELEPÍPEDOS DE PEDRA GRANÍTICA, MEIO-FIO GRANÍTICO E									
1. PAVIMENTAÇÃO DE VIAS PÚBLICAS, COM PARALELEPÍPEDOS DE PEDRA GRANÍTICA, MEIO-FIO GRANÍTICO E CONSTRUÇÃO DE CALÇADAS.									
1.1. RUA JOSÉ MARIA DOS SANTOS BOA FIRMA									
1.1.1. SINAPI-I	4813	PLACA DE OBRA (PARA CONSTRUÇÃO CIVIL) EM CHAPA GALVANIZADA "N. 22", ADESIVADA, DE 2,4 X 1,2' M (SEM POSTES PARA FIXAÇÃO)	M2	2,88	445,00	BDI 1	535,02	1.540,86	RA
1.1.2. SINAPI	100575	REGULARIZAÇÃO DE SUPERFÍCIAS COM MOTONIVELADORA, AF_11/2019	M2	879,09	0,13	BDI 1	0,18	140,65	RA
1.1.3. Composição	001	PAVIMENTAÇÃO EM PARALELEPÍPEDO GRANÍTICO SOBRE COLCHÃO DE AREIA, REJUNTADO COM ARGAMASSA DE CIMENTO E AREIA TRACO 1:3 - COMPOSIÇÃO PRÓPRIA - BASE COMP. 10/11/09/SINAPI	M2	769,32	70,36	BDI 1	84,59	64.315,47	RA
1.1.4. Composição	002	MEIO - FIO GRANÍTICO, REJUNTADO COM ARGAMASSA DE CIMENTO E AREIA NO TRACO 1:3	M	410,20	37,88	BDI 1	45,28	18.573,86	RA
1.1.5. SINAPI	94281	EXECUÇÃO DE SARJETA DE CONCRETO USINADO, MOLDADA IN LOCO EM TRENCHO RETO, 30 CM BASE X 15 CM ALTURA, AF_06/2016	M	395,90	50,78	BDI 1	61,05	24.163,70	RA
1.1.6. SINAPI	94991	EXECUÇÃO DE PASSEIO (CALÇADA) OU PISO DE CONCRETO COM CONCRETO MOLDADO IN LOCO, USINADO, ACABAMENTO CONVENTIONAL NÃO ARMADO, AF_08/2022	M3	35,20	635,35	BDI 1	763,88	26.888,58	RA
1.1.7. SINAPI	94316	ATERRO MECANIZADO DE VALA COM RETROESCAVADEIRA (CAPACIDADE DA CACAMBÀ DA RETRO: 0,26 M³ / POTÊNCIA: 88 HP), LARGURA DE 0,8 A 1,5 M, PROFUNDIDADE ATÉ 1,5 M, COM SOLO ARGILA-ARENOSO, AF_05/2016	M3	89,08	90,74	BDI 1	108,10	9.718,63	RA
1.1.8. Composição	003	PISO TÁTIL EM CONCRETO 40x40cm.COR NATURAL	M²	7,20	24,66	BDI 1	28,65	213,48	RA
1.1.9. SICRO	5213572	PLACA EM AÇO - PELEIRA III + III - FORNECIMENTO E IMPLANTAÇÃO	M²	1,40	521,61	BDI 1	627,13	877,98	RA
1.1.10. SINAPI-I	13521	PLACA DE AÇO ESMALTADA PARA IDENTIFICAÇÃO DE RUA, "45 CM X 20" CM	UN	2,00	146,85	BDI 1	176,56	353,12	RA
1.2. RUA DA MANGAIBERA (TRENCHO 1)									
1.2.1. SINAPI	100575	REGULARIZAÇÃO DE SUPERFÍCIAS COM MOTONIVELADORA, AF_11/2019	M2	1.221,99	0,13	BDI 1	0,18	195,52	RA
1.2.2. Composição	001	PAVIMENTAÇÃO EM PARALELEPÍPEDO GRANÍTICO SOBRE COLCHÃO DE AREIA, REJUNTADO COM ARGAMASSA DE CIMENTO E AREIA TRACO 1:3 - COMPOSIÇÃO PRÓPRIA - BASE COMP. 10/11/09/SINAPI	M2	1.100,47	70,36	BDI 1	84,59	93.088,76	RA
1.2.3. Composição	002	MEIO - FIO GRANÍTICO, REJUNTADO COM ARGAMASSA DE CIMENTO E AREIA NO TRACO 1:3	M	422,44	37,88	BDI 1	45,28	19.128,08	RA
1.2.4. SINAPI	94281	EXECUÇÃO DE SARJETA DE CONCRETO USINADO, MOLDADA IN LOCO EM TRENCHO RETO, 30 CM BASE X 15 CM ALTURA, AF_06/2016	M	405,06	50,78	BDI 1	61,05	24.728,91	RA
1.2.5. SINAPI	94991	EXECUÇÃO DE PASSEIO (CALÇADA) OU PISO DE CONCRETO COM CONCRETO MOLDADO IN LOCO, USINADO, ACABAMENTO CONVENTIONAL NÃO ARMADO, AF_08/2022	M3	36,03	635,35	BDI 1	763,88	27.522,60	RA
1.2.6. SINAPI	94316	ATERRO MECANIZADO DE VALA COM RETROESCAVADEIRA (CAPACIDADE DA CACAMBÀ DA RETRO: 0,26 M³ / POTÊNCIA: 88 HP), LARGURA DE 0,8 A 1,5 M, PROFUNDIDADE ATÉ 1,5 M, COM SOLO ARGILA-ARENOSO, AF_05/2016	M3	91,14	90,74	BDI 1	108,10	9.943,37	RA
1.2.7. Composição	003	PISO TÁTIL EM CONCRETO 40x40cm.COR NATURAL	M²	7,20	24,66	BDI 1	28,65	213,48	RA
1.2.8. SICRO	5213572	PLACA EM AÇO - PELEIRA III + III - FORNECIMENTO E IMPLANTAÇÃO	M²	2,20	521,61	BDI 1	627,13	1.379,89	RA
1.2.9. SINAPI-I	13521	PLACA DE AÇO ESMALTADA PARA IDENTIFICAÇÃO DE RUA, "45 CM X 20" CM	UN	2,00	146,85	BDI 1	176,56	353,12	RA
1.3. RUA PARALELA 01 DA PE 009									
1.3.1. SINAPI	100575	REGULARIZAÇÃO DE SUPERFÍCIAS COM MOTONIVELADORA, AF_11/2019	M2	631,61	0,13	BDI 1	0,18	101,06	RA
1.3.2. Composição	001	PAVIMENTAÇÃO EM PARALELEPÍPEDO GRANÍTICO SOBRE COLCHÃO DE AREIA, REJUNTADO COM ARGAMASSA DE CIMENTO E AREIA TRACO 1:3 - COMPOSIÇÃO PRÓPRIA - BASE COMP. 10/11/09/SINAPI	M2	562,55	70,36	BDI 1	84,59	47.586,10	RA
1.3.3. Composição	002	MEIO - FIO GRANÍTICO, REJUNTADO COM ARGAMASSA DE CIMENTO E AREIA NO TRACO 1:3	M	230,20	37,88	BDI 1	45,28	10.423,46	RA
1.3.4. SINAPI	94281	EXECUÇÃO DE SARJETA DE CONCRETO USINADO, MOLDADA IN LOCO EM TRENCHO RETO, 30 CM BASE X 15 CM ALTURA, AF_06/2016	M	209,40	50,78	BDI 1	61,05	12.783,87	RA
1.3.5. SINAPI	94991	EXECUÇÃO DE PASSEIO (CALÇADA) OU PISO DE CONCRETO COM CONCRETO MOLDADO IN LOCO, USINADO, ACABAMENTO CONVENTIONAL NÃO ARMADO, AF_08/2022	M3	17,99	635,35	BDI 1	763,88	13.742,20	RA
1.3.6. SINAPI	94316	ATERRO MECANIZADO DE VALA COM RETROESCAVADEIRA (CAPACIDADE DA CACAMBÀ DA RETRO: 0,26 M³ / POTÊNCIA: 88 HP), LARGURA DE 0,8 A 1,5 M, PROFUNDIDADE ATÉ 1,5 M, COM SOLO ARGILA-ARENOSO, AF_05/2016	M3	47,12	90,74	BDI 1	108,10	5.140,79	RA
1.3.7. Composição	003	PISO TÁTIL EM CONCRETO 40x40cm.COR NATURAL	M²	14,40	24,66	BDI 1	28,65	426,96	RA
1.3.8. SICRO	5213572	PLACA EM AÇO - PELEIRA III + III - FORNECIMENTO E IMPLANTAÇÃO	M²	1,10	521,61	BDI 1	627,13	689,84	RA
1.3.9. SINAPI-I	13521	PLACA DE AÇO ESMALTADA PARA IDENTIFICAÇÃO DE RUA, "45 CM X 20" CM	UN	2,00	146,85	BDI 1	176,56	353,12	RA

Encargos sociais: Para elaboração deste orçamento, foram utilizados os encargos sociais do SINAPI para a Unidade da Federação indicada.

Observações:

Foi considerado arredondamento de duas casas decimais para Quantidade; Custo Unitário; BDI; Preço Unitário; Preço Total.
Siglas da Composição do Investimento: RA - Rateio proporcional entre Repasse e Contrapartida; RP - 100% Repasse; CP - 100% Contrapartida; OU - 100% Outros.

TAMANDARÉ/PE
Local

terça-feira, 24 de janeiro de 2023
Data

Responsável Técnico
Name: ANDRÉ VITOR LOSS JUSTO
CRE/CAU: 42.708 D/PE
ART/RRT: PE20230907679



CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO

Nº OPERAÇÃO	Nº SICONV	PROONENTE/TOMADOR	APELIDO/EMPREENDIMENTO
0	863374/2017	PREFEITURA MUNICIPAL DE TAMANDUÁ	PAVIMENTAÇÃO DE VIAS PÚBLICAS

DESCRIÇÃO DO LOTE
S, COM PARALELIPÍPEDOS PAVIMENTAÇÃO DE VI-

Graud
#PUB

TAMANDARÉ/PE

terça-feira, 24 de janeiro de 2023

Responsável Técnico
Nome: ANDRÉ VITOR LOGISTÓPO
CREA/CAU: 42.708 DPE
ARTIBPT: PE20220007679

A circular stamp with a double-line border. The letters "CPL" are at the top, followed by "COLHA Nº" in the center, and a horizontal line below it. The bottom half of the circle contains the text "PREFEITURA DE TAMANDARÉ" in a curved, bold font.

CAIXACRONOGRAMA FÍSICO
OGU

Nº OPERAÇÃO 0 | Nº SICONV 846374/2017 | PROONENTE TOMADOR PREFEITURA MUNICIPAL DE TAMANDARÉ/PE

Item	Descrição	Valor (R\$)	Parcelas:	12
1.	PAVIMENTAÇÃO DE VIAS PÚBLICAS, COM 414.593,26	414.593,26	% Período:	05/22
1.1.	RUA JOSÉ MARIA DOS SANTOS BOA FIRME	146.792,33	% Período:	
1.2.	RUA DA MANGABEIRA (TRECHO 1)	176.553,53	% Período:	
1.3.	RUA PARALELA 01 DA PE 009	91.247,40	% Período:	
			% Período:	
			% Período:	
			% Período:	

Total: R\$ 414.593,26

Período:	Repasso:	%:
		Contrapartida:
Outros:	Investimento:	%:
		Repasso:
Acumulado:	Contrapartida:	%:
		Outros:
	Investimento:	

TAMANDARÉ/PE
Localterça-feira, 24 de janeiro de 2023
Data

OBRAS : PAVIMENTAÇÃO DE VIAS PÚBLICAS COM PARALElepíPEDOS, MEIO-FIO GRANÍTICO E CONSTRUÇÃO DE CALÇADAS

LOCAL: DIVERSAS RUAS - LOTEAMENTO SANTO INACIO - TAMANDARE/PE

MEMORIA DE CÁLCULO





ITEM	DISCRIMINAÇÃO DOS SERVIÇOS	UNID	EXTENSÃO	LARGURA 1	LARGURA 2	ALTURA	DESCONTO	ÁREA	Nº DE REPETIÇÕES	TOTAL
2.4	ESECUÇÃO DE SABERETA DE CONCRETO USINADO, MOLDADA IN LOCO EM TRECHO RETO. 30 CM BASE X 15 CM ALTURA. AF 06/2016 EQA E10x2,53	m	202,53						2,00	405,06
	TOTAL	m								405,06
2.5	ESECUÇÃO DE PASSEIO (CALÇADA) OU PISO DE CONCRETO COM CONCRETO MOLDADO IN LOCO. USINADO. ACABAMENTO CONVENTIONAL, NÃO ARMADO									
	EQA E10x2,53	m ³	202,53			1,50	0,05		2,00	36,46
	Desconto do piso tábil	m ³	4,50	0,40		0,05			4,00	(0,41)
	TOTAL	m ³							36,03	
2.6	AERRO MECANIZADO DE VALA COM RETROESCAVADEIRA (CAPACIDADE DA CACAMBAS DA RETRO: 0,26 M ³ / POTÊNCIA: 88 HP), LARGURA DE 0,8 A 1,5 M, PROFUNDIDADE ATÉ 1,5 M. COM SOLO ARGILLO-ARENOSO. AF 05/2016 EQA E10x2,53	m ³	202,53		1,50	0,15		2,00	91,14	
	TOTAL	m ³							91,14	
2.7	PISO TÁTIL EM CONCRETO 40X40 CM/ COR NATURAL	m ²	4,50	0,40				4,00	7,20	
	TOTAL	m ²							7,20	
2.8	FORNECIMENTO E IMPLANTAÇÃO DE PLACA EM AÇO, DE SOLO, IRREGULAR, SIMPLES - PLACULA III + III									
	Placa R-1 2,00 x 1 ² x (1,72+1,00) = 0,30 m ²	m ²				0,30		2,00	0,60	
	Placa R-19 - (π x R ²) = (3,14 x 1,25 ²) = 0,20 m ²	m ²				0,20		4,00	0,80	
	Placa A-32a - l ² (1,45 ²) = 0,20 m ²	m ²				0,20		4,00	0,80	
	TOTAL	m ²							2,20	
2.9	PLACA ESMALTA DA PARA IDENTIFICAÇÃO NR DE RUA, DIMENSÕES 45X25CM	und						2,00	2,00	
3.0	RUA PARALELA - 01 DA PE 009									
3.1	REGULARIZAÇÃO DE SUPERFÍCIES EM TERRA COM MOTONIVELADORA									
	EQA E0x16,66	m ²	16,66	4,90		4,40			77,47	
	E0x16,66 A E4+1,5	m ²	78,34	4,40				344,70		
	E4+1,5 A E5+1,5	m ²	20,10	4,40		4,90		93,47		
	PC1 DA RUA DA MANGUEIRA	m ²	5,00	11,38	5,00			43,45		
	PC2 DA RUA DA MANGUEIRA	m ²	3,25	12,40	6,00			29,90		
	PC1 DA RUA BOA FIRMA	m ²	3,10	9,90	4,40			44,60		
	PC2 DA RUA BOA FIRMA	m ²	2,90	9,70	4,40			20,45		
	TOTAL	m ²						631,61		
3.2	PAVIMENTO EM PARALELIPÍPEDO SOBRE COLCHÃO DE AREIA REUNITO COM ARGAMASSA DE CIMENTO E AREIA NO TRAÇO 1:3 (PEDRAS PEQUENAS 30 A 35 PEÇAS POR M ²) EQA E0x16,66	m ²	16,66	4,90		4,40			77,47	





ITEM	DISCRIMINAÇÃO DOS SERVIÇOS	UNID	EXTENSÃO	LARGURA 1	LARGURA 2	ALTURA	DESCONTO	ÁREA	Nº DE REPETIÇÕES	TOTAL
3.9	PLACA ESMALTADA PARA IDENTIFICAÇÃO NR DE RUA, DIMENSÕES 45X25CM	und							2,00	2,00



Quadro de Composição do BDI

Grau de Sigilo
#PÚBLICO



Nº OPERAÇÃO
0

Nº SICONV
846374/2017

PROPONENTE / TOMADOR
PREFEITURA MUNICIPAL DE TAMANDARÉ

APELIDO DO EMPREENDIMENTO / DESCRIÇÃO DO LOTE

CALÇADAS. / PAVIMENTAÇÃO DE VIAS PÚBLICAS, COM PARALELEPÍPEDOS DE PEDRA GRANÍTICA, MEIO-FIO GRANÍTICO E CONSTRUÇÃO

Conforme legislação tributária municipal, definir estimativa de percentual da base de cálculo para o ISS:	40,00%
Sobre a base de cálculo, definir a respectiva alíquota do ISS (entre 2% e 5%):	5,00%

BDI 1

TIPO DE OBRA

Construção de Praças Urbanas, Rodovias, Ferrovias e recapeamento e pavimentação de vias urbanas

Itens	Siglas	% Adotado
Administração Central	AC	3,80%
Seguro e Garantia	SG	0,35%
Risco	R	0,50%
Despesas Financeiras	DF	1,02%
Lucro	L	7,30%
Tributos (impostos COFINS 3%, e PIS 0,65%)	CP	3,65%
Tributos (ISS, variável de acordo com o município)	ISS	2,00%
Tributos (Contribuição Previdenciária sobre a Receita Bruta - 0% ou 4,5% - Desoneração)	CPRB	0,00%
BDI SEM desoneração (Fórmula Acórdão TCU)	BDI PAD	20,23%

Os valores de BDI foram calculados com o emprego da fórmula:

$$BDI = \frac{(1+AC + S + R + G)*(1 + DF)*(1+L)}{(1-CP-ISS-CRPB)} - 1$$

Declaro para os devidos fins que, conforme legislação tributária municipal, a base de cálculo deste tipo de obra corresponde à 40%, com a respectiva alíquota de 5%.

Declaro para os devidos fins que o regime de Contribuição Previdenciária sobre a Receita Bruta adotado para elaboração do orçamento foi SEM Desoneração, e que esta é a alternativa mais adequada para a Administração Pública.

Observações:

--	--	--

TAMANDARÉ/PE
Local

terça-feira, 24 de janeiro de 2023
Data



Responsável Técnico

Nome: ANDRÉ VITOR LOSS JUSTO
CREA/CAU: 42.708 D/PE
ART/RTT: PE20230907679



PREFEITURA DE TAMANDARÉ

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Pernambuco

COMPLEMENTAR à
PE20210601476
CO-RESPONSÁVEL - ART PRINCIPAL

1. Responsável Técnico

ANDRÉ VITOR LOSS JUSTO

Título profissional: **ENGENHEIRO CIVIL**

RNP: **1808151615**
Registro: **1808151615PE**

Empresa contratada: **JUSTO & BRANCO ENGENHARIA CONSULTIVA LTDA - EPP**

Registro : **0000051506-PE**

2. Dados do Contrato

Contratante: **MUNICÍPIO DE TAMANDARÉ**

AVENIDA JOSÉ BEZERRA SOBRINHO

Complemento:

Cidade: **TAMANDARÉ**

Bairro: **CENTRO**

UF: **PE**

CPF/CNPJ: **01.596.018/0001-60**
Nº: **S/N**

CEP: **55578000**

Contrato: **033/2021**

Celebrado em: **03/02/2021**

Valor: **R\$ 116.000,00**

Tipo de contratante: **Pessoa Jurídica de Direito Público**

Ação Institucional: **Outros**

3. Dados da Obra/Serviço

SEM DEFINIÇÃO DIVERSOS

Complemento:

Cidade: **TAMANDARÉ**

Data de Início: **03/02/2021**

Previsão de término: **01/02/2023**

Bairro: **DIVERSOS**

UF: **PE**

Nº: **S/N**

CEP: **55578000**

Finalidade: **SEM DEFINIÇÃO**

Proprietário: **MUNICÍPIO DE TAMANDARÉ**

Coordenadas Geográficas: **0, 0**

Código: **Não Especificado**

CPF/CNPJ: **01.596.018/0001-60**

4. Atividade Técnica

14 - Elaboração

35 - Elaboração de orçamento > TRANSPORTES > INFRAESTRUTURA URBANA > DE
PAVIMENTAÇÃO #4.2.1.3 - EM PARALELÓPEDO PARA VIAS URBANAS

Quantidade

Unidade

1,00

un

Após a conclusão das atividades técnicas o profissional deve proceder a baixa desta ART

5. Observações

ELABORAÇÃO DE ORÇAMENTO DA PAVIMENTAÇÃO DE VIAS PÚBLICAS, COM PARALELÓPEDOS DE PEDRA GRANÍTICA, MEIO-FIO GRANÍTICO E CONSTRUÇÃO DE CALÇADAS, RUAS: RUA JOSÉ MARIA DOS SANTOS BOA FIRMA, RUA DA MANGABEIRA (TRECHO 1), RUA PARALELA 01 DA PE 009, NO MUNICÍPIO DE TAMANDARÉ/PE. CONVÉNIO: 846374/2017 MDR.

6. Declarações

- Cláusula Compromissória: Qualquer conflito ou litígio originado do presente contrato, bem como sua interpretação ou execução, será resolvido por arbitragem, de acordo com a Lei no. 9.307, de 23 de setembro de 1996, por meio do Centro de Mediação e Arbitragem - CMA vinculado ao Crea-PE, nos termos do respectivo regulamento de arbitragem que, expressamente, as partes declaram concordar

- Declaro que estou cumprindo as regras de acessibilidade previstas nas normas técnicas da ABNT, na legislação específica e no decreto n. 5296/2004.

7. Entidade de Classe

NÃO OPTANTE


André Vitor Loss Justo
Engenheiro Civil
Justo & Branco Consultiva LTDA

8. Assinaturas

Declaro serem verdadeiras as informações acima

_____, _____ de _____ de _____
Local _____ data _____


ANDRÉ VITOR LOSS JUSTO - CPF: 031.774.734-71


Isaías Honorato da Silva
MUNICÍPIO DE TAMANDARÉ - CNPJ: 01.596.018/0001-60

9. Informações

* Conforme Art. 4º da Resolução 1025/2009: O registro da ART efetiva-se após o seu cadastro no sistema eletrônico do CREA e o recolhimento do valor correspondente

10. Valor

Valor da ART: **R\$ 96,62**

Registrada em: **24/01/2023**

Valor pago: **R\$ 96,62**

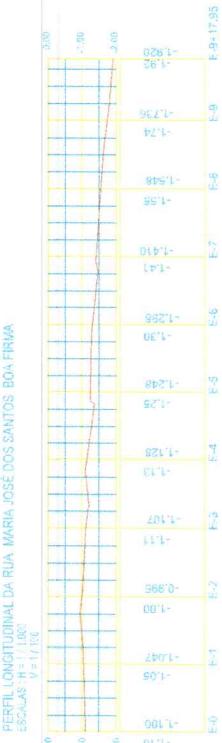
Nossa Número: **8305089621**

A autenticidade desta ART pode ser verificada em: <http://crea-pe.sitac.com.br/publico>, com a chave: 4C0Dy
Impresso em: 01/02/2023 às 08:07:00 por: , ip: 45.174.33.198





Prefeitura Municipal de Tamandaré



Cma N°

Responsável Técnico : Engº Civil

MINC - Ministério das Cidades
CAIXA ECONÔMICA FEDERAL

PREFEITURA MUNICIPAL DE TAMANDARÉ - PE

Lote: PAVIMENTAÇÃO EM PARALELÓPEDOS E SINALIZAÇÃO VERTICAL DA RUA
MARIA JOSÉ DOS SANTOS BOA FIRMA (Perfil Longitudinal)
Local: SEDE DO MUNICÍPIO - LOTEAMENTO SANTO INÍCIO

ESCALA: 1:1000
Data: 03/05/2015
Assinatura: *José Batista da Mora*
03.05

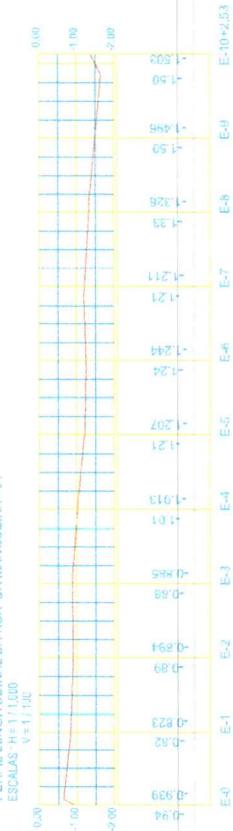
Responsible Técnico: Engenheiro Civil _____

Cma: _____



Prefeitura Municipal de Tamandaré

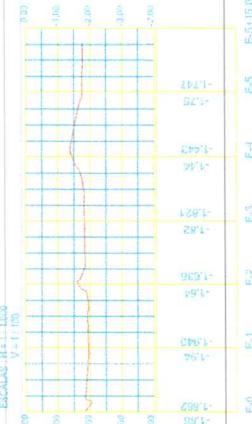
PERFIL LONGITUDINAL DA RUA DA MANGUEIRA - 01





CPL
COLHA N°

PERFIL LONGITUDINAL DA RUA 1º - PARALELA DA PE - 09 (Trecho : C2)



Responsável Técnico Engº Civil

Crea №

MINC - Ministério das Cidades
CAIXA ECONÔMICA FEDERAL

BEM-VINDA MUNICIPAL DE TAMBARÉ - BE

卷之三

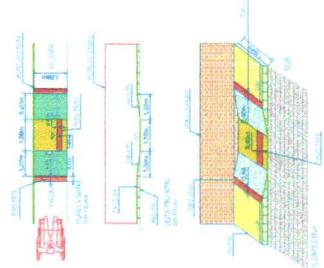
03.05 ZUSAMMENFASSUNG
Jahres Bericht des Herausgebers

卷之三

卷之四



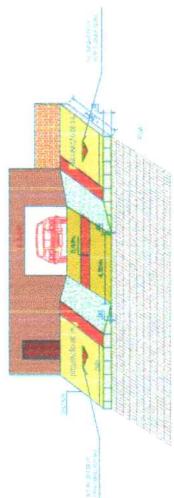
DETALHE DA RAMPA P/ DEFICIENTE (PNE)
[Decreto N° 206 / 01 Art. 6º INCISO IV]
NBR 3450 / 04



SEÇÃO TIPO GARAGEM A SER EXECUTADA NESTE PROJETO



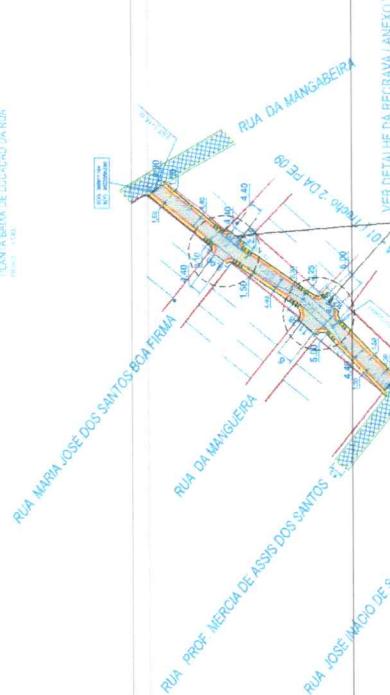
PLANTA BAIXA SEÇÃO TIPO GARAGEM A SER EXECUTADA NESTE PROJETO

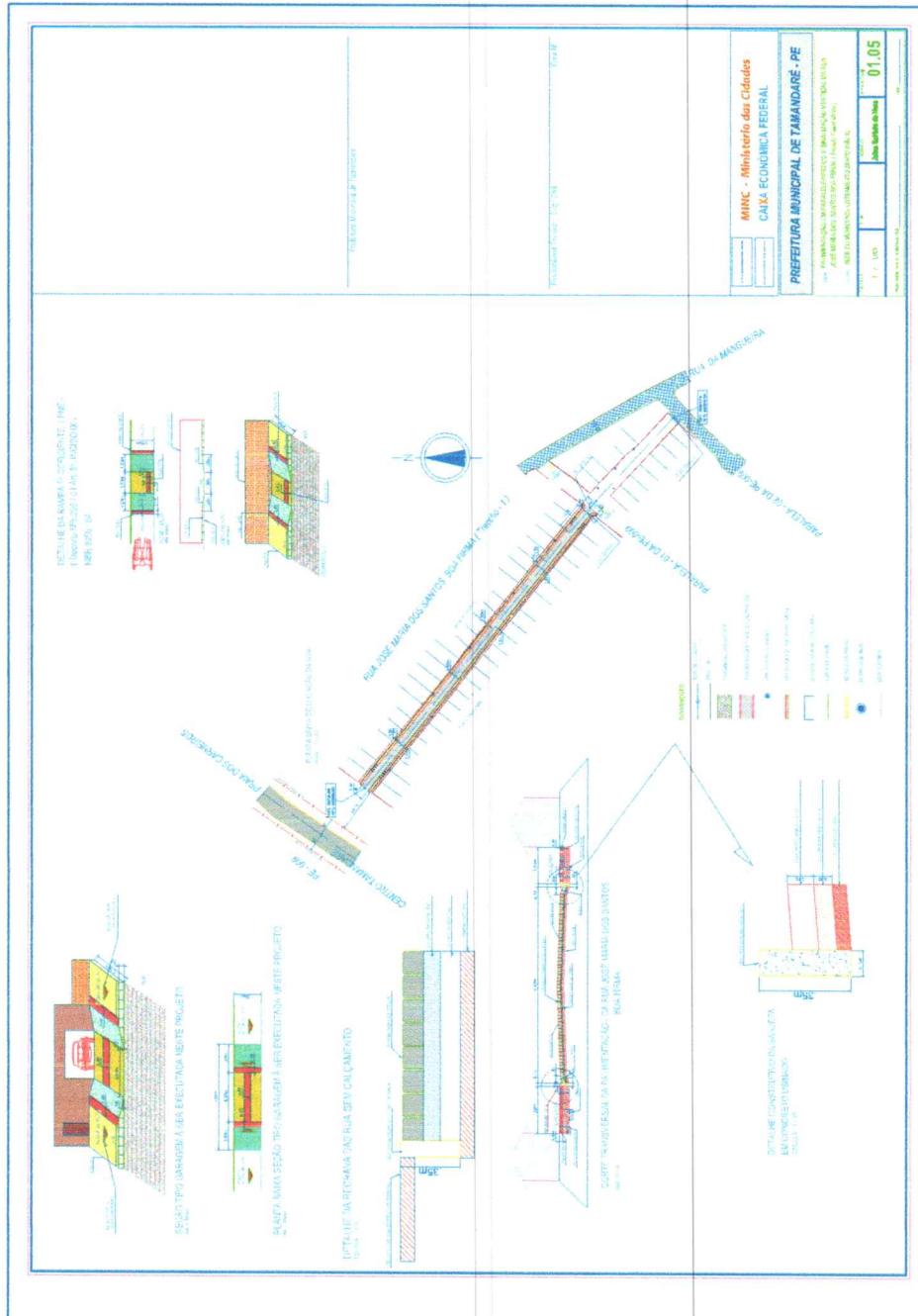


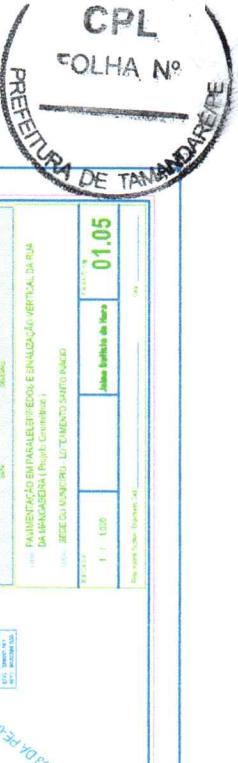
Prefeitura Municipal de Tamandaré
PROJETO DE REDE DE DRENAGEM

TAMANHA DE EXECUÇÃO DA RUA

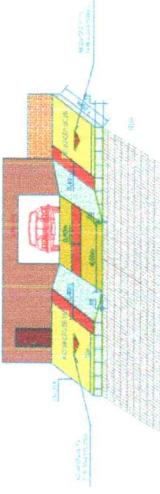
Projeto executado Eng. Civil
Grau II



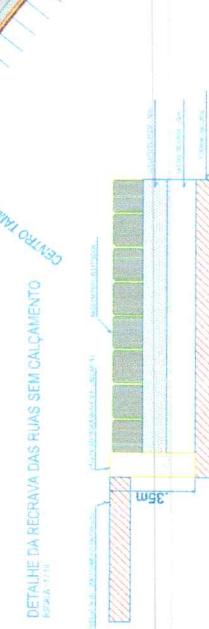
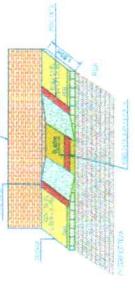




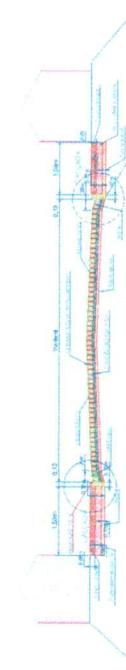
DETALHE DA RAMPAS DEFICIENTE (PNE)
(Decreto N°5.286 / 04 Art. 8º, INCISO IX)
NBR 9050 / 04



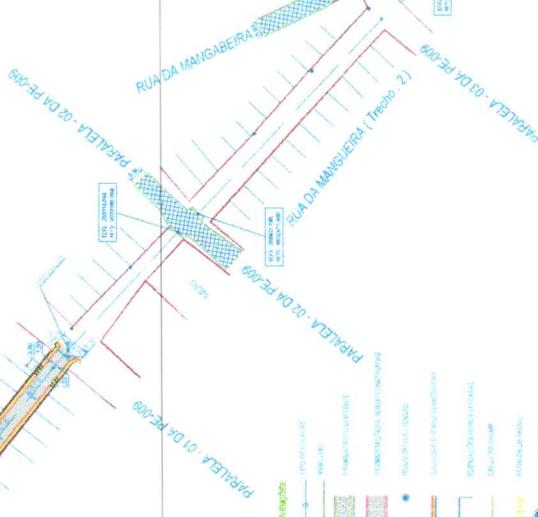
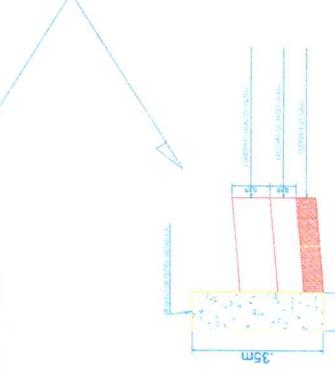
SEÇÃO TIPO GARAGEM À SER EXECUTADA NESTE PROJETO



DETALHE DA RECRAVA DAS RUAS SEM CALÇAMENTO
ESGOTADA (1/1)



CORTE TRANSVERSAL DA PAVIMENTAÇÃO - DA RUA DA MANGUEIRA



RUADA MANGABEIRA

PREFEITURA MUNICIPAL DE YAMANDAÍ
 Rua 100 - Centro
 Fone: (42) 3222-1000
 E-mail: pm.yamandai@terra.com.br

PAFAMENTAÇÃO EM PARALELÍPÍDOS E SINALIZAÇÃO VERTICAL DA BR-369/CARRETA DA AMAGUERA (Projeto Guarda-fogo)

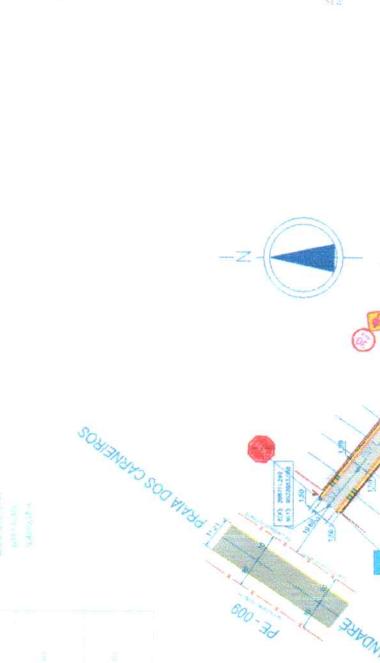
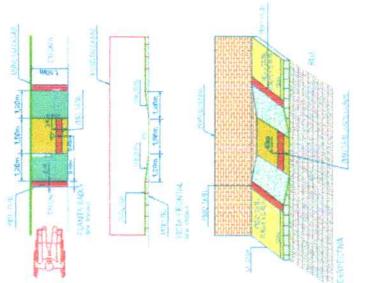
DEPARTAMENTO MUNICIPAL DE OBRAS PÚBLICAS - SETOR DE MUNICIPALIZAÇÃO - SECRETARIA MUNICIPAL DE HABITAÇÃO

0405



DETALHE DA RAMPA DEFICIENTE (PNE)
(Decreto N°5.296 / 04 Art. 8º, INCISO IX)
NBR 9050 / 04

DETALHE DA RAMP/
Decreto N° 5.296 / 0-
SNBR 9050 / 04



PLACA	CONDICIÓN	INDICACIÓN	QUANTIDADES
	Roja	PARE	1
	Roja	30 km/h	1
	Roja	Luz Verde	1

Prefeitura Municipal de Tavares

MINC - Ministério das Cidades
CAIXA ECONÔMICA FEDERAL

PREFEITURA MUNICIPAL DE TAMANDARÉ - PE

THE JOURNAL OF CLIMATE, VOL. 17, 2004

DA MANGUERA (Projeto de Sinalização Vertical)

GEMEINDE BIRKHAUSEN

1 / 1 (00)

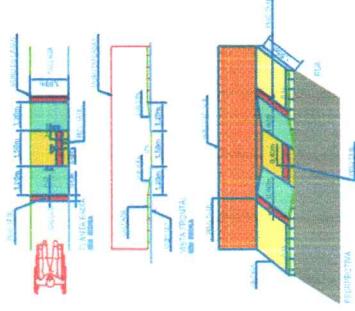
DETALHE DO POSTE DE SUSTENTAÇÃO

DETALHE DO POSTE DE SUSTENTAÇÃO

CORTE TRANSVERSAL - DA SINALIZAÇÃO
INSTITUCIONAL

DETALHE DA RAMPA DEFICIENTE (PNE)
(Decreto N° 5.286 / 04 Art. 8º, INCISO IX)

CONVENÇÕES



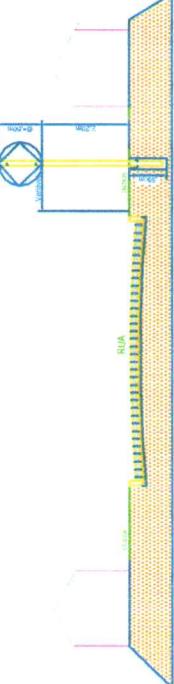
PLAZA	CÓDIGO	DIRECCIÓN(S)	GRANDESSES
 PARE	100	10000	100
 30 Km/h	100	10000	100
	100	10000	100



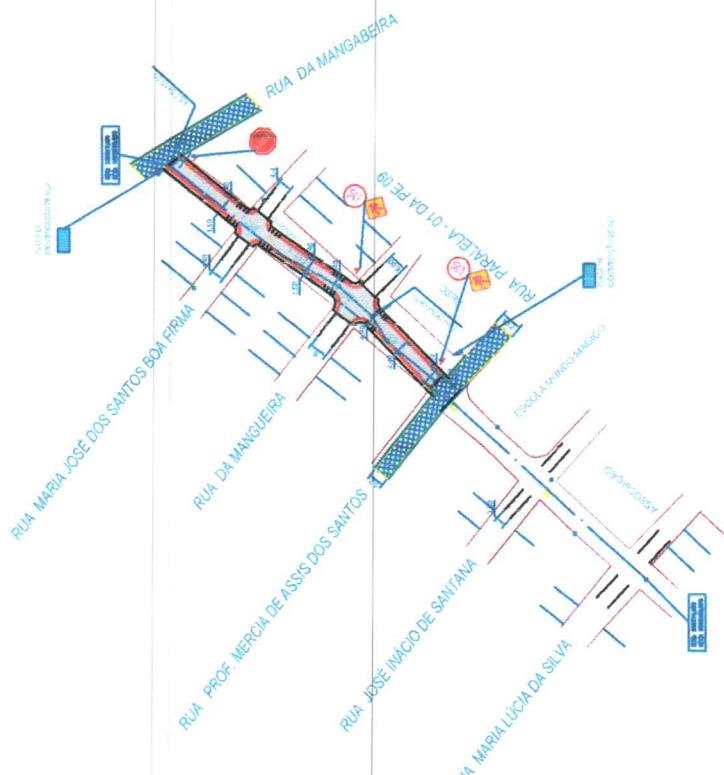
DETALHE DO POSTE DE SUSTENTAÇÃO



DETALHE DO POSTE DE SUSTENTAÇÃO



CORTE TRANSVERSAL - DA SINALIZAÇÃO



Prefeitura Municipal de Tondá

A circular stamp with the text "PREFEITURA DE TAMANDARÉ PE" around the perimeter and "1950" in the center.

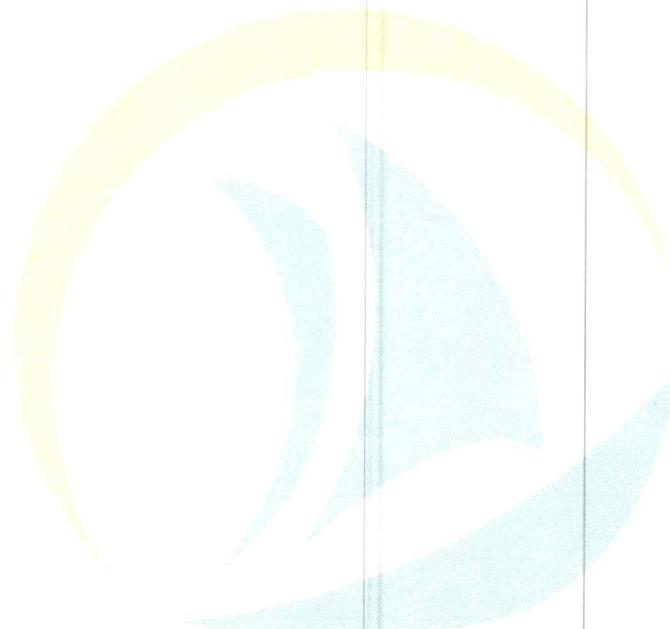
MINC - Ministério das Cidades
CAIXA ECONÔMICA FEDERAL

PARALELA-A-1-DR-FE-05 (PÁTÉ DE SALSASÃO (Verde))
SEE DO MONAC-PO - (ESTAMENTO SANTO HÁUDIO)



EXIGÊNCIA QUANTO A QUALIFICAÇÃO TÉCNICA - ACERVO TÉCNICO

EXIGÊNCIA QUANTO À APRESENTAÇÃO DA PROPOSTA DE PREÇOS



GOVERNO DE
TAMANDARÉ
UM NOVO TEMPO PARA NOSSA GENTE

OBRA: PAVIMENTAÇÃO DE VIAS PÚBLICAS, COM PARALELEPÍPEDOS DE PEDRA GRANÍTICA, MEIO-FIO GRANÍTICO E CONSTRUÇÃO DE CALÇADAS. - CONVÊNIO 846374/2017 -OGU-MDR-CAIXA

LOCAL: RUA JOSÉ MARIA DOS SANTOS BOA FIRMA.
RUA DA MANGABEIRA (TRECHO 01).
RUA PARALELA - 01 DA PE 009.

Tamandaré, 08 de março de 2023.

EXIGÊNCIAS QUANTO À QUALIFICAÇÃO TÉCNICA – ACERVO TÉCNICO
(RECOMENDAÇÕES DO DEPARTAMENTO DE ENGENHARIA)

Obra: Pavimentação de Vias Públicas, com Paralelepípedos de Pedra Granítica, Meio-fio Granítico e Construção de Calçadas. - Convênio 846374/2017 -OGU-MDR-caixa.

Local: Rua José Maria dos Santos Boa Firma, Rua da Mangabeira (Trecho 01) e Rua Paralela - 01 da PE 009.

Valor Orçado: R\$ 414.593,26

Prazo de Execução: 4 (quatro) meses

Fonte Orçamentária: Recursos Próprios e Ministério do Desenvolvimento Regional.

Regime de Execução: Empreitada por Preço Global

Recomendamos à CPL que constem como exigências técnicas do Edital da obra em questão, em relação à documentação necessária para qualificação:

I - ACERVO TÉCNICO PROFISSIONAL:

A Empresa Licitante deverá comprovar que possui no seu quadro permanente, na data prevista para entrega da proposta, profissional de nível superior detentor de atestado(s) de **capacidade técnica** na execução de obra ou serviço de características semelhantes ao Objeto do presente certame, através de atestado(s) fornecido(s) por pessoa(s) jurídica(s) de direito público ou privado, devidamente certificado pelo CREA – Conselho Regional de Engenharia e Agronomia e/ou CAU – Conselho de Arquitetura e Urbanismo, referente à obra similar, incluindo obrigatoriamente os seguintes serviços ou similares planilhados no orçamento base, apresentados na(s) Certidões de Acervo Técnico - C.A.T.'s, relativas às parcelas de maior relevância e valor significativo indicadas abaixo:

1. *Pavimentação em paralelepípedos graníticos;*
2. *Meio-fio em concreto pré-moldado;*

II - ACERVO TÉCNICO OPERACIONAL (DA EMPRESA):

A Empresa Licitante deverá comprovar sua experiência e **capacidade operacional** na execução de obra ou serviço de características semelhantes ao Objeto do presente certame, através de atestado(s) fornecido(s) por pessoa(s) jurídica(s) de direito público ou privado, cuja contratada seja a licitante, acompanhado(s) de ART e/ou RRT registrada à época da execução do(s) serviço(s), incluindo obrigatoriamente os seguintes serviços planilhados no orçamento base, relativos às parcelas de maior relevância e valor significativo indicadas abaixo:

1. *Pavimentação em paralelepípedos graníticos;*
2. *Meio-fio em concreto pré-moldado;*

No que se refere à apresentação das propostas de preços, recomendamos à CPL que constem como exigências técnicas do Edital da obra em questão:

III - EXIGÊNCIAS QUANTO À APRESENTAÇÃO DA PROPOSTA DE PREÇOS:

a) A Empresa Licitante deverá apresentar junto à sua proposta de preços para a obra em questão:

1. *Planilha Orçamentária;*
2. *Cronograma Físico-Financeiro;*
3. *Composição de Custos Unitários de todos os serviços previstos;*
4. *Composição analítica do BDI - Bonificação e Despesas Indiretas;*
5. *Composição analítica dos Encargos Sociais.*

b) Quanto às composições de custos unitários, estas devem prioritariamente ser apresentadas no formato clássico constante em várias publicações técnicas e tabelas oficiais (TCPO, SEINFRA, SICRO, etc), por exemplo:

C0843 - CONCRETO P/VIBR., FCK 25 MPa COM AGREGADO ADQUIRIDO - M3		Unidade H	Coeficiente 0,7140	Preço 13.8268	Total 9,8723
EQUIPAMENTOS (CHORARIO)	I0682 BETONEIRA ELÉTRICA 580L (CHP)			Total:	9,8723
MAO DE OBRA	I2543 SERVENTE	H	6.0000	4.8800	29,2800
MATERIAIS				Total:	29,2800
I0109 AREIA MEDIA		M3	0.8669	46.0000	39,8774
I0280 BRITA		M3	0.6270	56.0000	35,1120
I0805 CIMENTO PORTLAND		KG	349.0000	0.5000	174,5000
I1605 PEDRISCO		M3	0.2090	63.2000	13,2088
				Total:	262,6982
				Total Simples:	301,85
				Encargos Sociais:	29,95
				Valor BDI:	0,00
				Valor Geral:	331,80

(Exemplo de composição de custos unitários no formato clássico; fonte: SEINFRA-CE)

Obs.: Se a empresa optar por utilizar atividades auxiliares nas composições dos serviços orçados, inclusive para mão-de-obra (por exemplo: “pedreiro com encargos complementares”), na documentação da proposta de preços deverão constar as composições de custos unitários de todas as atividades auxiliares utilizadas.

c) Preferencialmente, a empresa licitante deverá apresentar sua planilha orçamentária em conformidade com o modelo referencial disponibilizado pela Administração.

Atenciosamente,


André Vitor Loss Justo
Engenheiro Consultor